

KINNITAN:

/allkirjastatud/

.....
Ants Tammeleht
Juhatusesimees
AS Saarte Liinid

11. mai 2012.a.



NAISSAARE SADAM

EESKIRI

Sisukord

I	Sadama üldandmed.....	3
II	Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus.....	5
III	Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil.....	6
IV	Veesõidukite sadamas seismise korraldus.....	6
V	Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus.....	7
VI	Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus.....	8
VII	Reisijate teenindamise korraldus sadamas.....	9
VIII	Meditšiiniabi korraldus sadamas.....	10
IX	Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus.....	10
X	Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutse kord...	11
XI	Üldandmed laevaagentuuride kohta	11

Lisa:

1. Naissaare sadamatasud;
2. Naissaare sadama veeala sügavuste- ja navigatsioonimärkide plaan;
3. Naissaare sadamaala plaan.

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel sadamateenuste eest tasu ei võeta.

I Sadama üldandmed

1.1 Sadama pidaja ja sadama operaator

Naissaare sadam teenindab mandri ja Naissaare vahel ühendust pidavat reisilaeva ning on harrastusmeresõitjatele teenuseid osutav külalissadam.

Naissaare sadama omanik ja pidaja on AS SAARTE LIINID.

Aadress: Rohu 5, 93819 Kuressaare

Registrikood: 10216057

Telefon: 45 30140

Faks: 45 30 149

E-post: info@saarteliinid.ee

Vastavalt AS SAARTE LIINID ja OÜ Roland Kaubandus vahel sõlmitud sadamaoperaatorilepingule on Naissaare sadama operaatoriks OÜ Roland Kaubandus

Aadress: Pärnu mnt 211, 11624 Tallinn

Registrikood: 10327682

Telefon: 6 723 399, 56 52 106

Faks: 6 723 248

E-post: info@naissaar.eu

1.2 Sadama asukoht, territooriumi ja akvatooriumi piiritletus

Sadam asub Naissaare kagurannikul, Tallinna lahes. Sadam paikneb Viimsi valla territooriumil, Harju maakonnas.

Sadama geograafilised koordinaadid on: laius = 59°33,376' N ja pikkus = 24°33,249' E

Antud koordinaadid vastavad Naissaare sadamamuuli tulepaagi asukohale.

Sadama territooriumi pindala on 0,6 ha, osa sadama kinnistust pindalaga 4,96 ha.

Sadama akvatooriumi moodustab ala, mis on ida poolt piiratud 335 m pikkuse ja 20 m laiuse muuliga, mille siseküljel on kaid ja läänepoolt 20 m pikkuse muuliga. Sadama akvatoorium on eraldatud Vabariigi Valitsuse 26. septembri 2000 a. määrusega nr 311, pindalaga 4,05 ha.

1.3 Sadama tehnilised andmed

Sadamas on 3 statsionaarset kaid kogupikkusega 254 m

Nr	Pikkus (m)	Sügavus (m)
1	156,0	3,5
2	67,0	2,5
3	31,0	1,5

Märkus: kaide numeratsioon on võetud mere poolt maa poole.

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel on sügavused ligikaudsed.

Laeva vastuvõtmise tingimused kooskõlastatakse sadama kapteniga, kui laeva mõõtmed ületavad järgmisi: pikkus 35,0 m; laius 8,0 m ja süvis 2,0 m. Sellise laeva ümberpööramiseks on sadama akvatooriumil vastav ala, ring diameetriga 70 m ning sügavusega 3,0 m.

Sadamasse sisse- ja väljasõit toimub mööda looduslikku faarvaatrit, mis on keerulise konfiguratsiooniga ning on märgistatud lateraalsüsteemi toodritega. Veealused ohud akvatooriumil võivad olla märgistatud korinaatsüsteemi toodritega.

Veetaseme kõikumine sadamas on maksimaalselt +120 cm ja -90 cm.

Kaid on varustatud 13 metalltorust pollariga laevaotste kinnitamiseks. Pollarite koormus on maksimaalselt 5 t.

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel on mitmed pollarid deformeerunud ja katki ning ei talu etteantud koormust.

Kõik kaid on varustatud ebäühtlaselt kummivendritega pikkusega 2 m ja diameetriga 30-40 cm. Vendri koormus sildumisel on 2 t ühele vendrile. Veealused konstruktsioonid on puitkärgkastidest ning veepealseteks konstruktsioonideks on monoliitbetoon munakividega.

Kaikate on betoonist ja lubatud koormusega 1,5 t/m².

Kai kõrguse märged moodustab keskmiselt +1,8 m Kroonlinna nullist.

Muuli merepoolsel küljel on parapet kai kaitseks lainetuse ja jää eest. Parapeti all paikneb betoonplokkidest kaldakindlustus pikkusega 25 m.

Kaidel on olemas kommunikatsioonid (vesi ja elekter).

Riskifaktorid sadamas:

- Faarvaatri keeruline konfiguratsioon ja veealused takistused sadama akvatooriumi läänepoolses osas. Muuli otsas suunaga 200° kulgeb veealune seljandik, mille sügavus suureneb pidevalt, olles 110 – 120 meetri kaugusel muulist 3,0 meetrit. Sissesõidu faarvaater on tähistatud kuue lateraalsüsteemi toodriga, kolm punast ja kolm rohelist.

- Kagu- ja lõunatuul ning nende poolt tekitatud lainetus kujutavad endast ohtu seismisele sadamas.

- Triiviv jää talvisel ajal.

- Sadama eeskirja kehtestamise hetkel on kaid halvas seisukorras: kummivendrid ei ole ühtlaselt paigas, kai pealispind on enamuses kohtades ebatasane ja katkine, kai pealispinnal on terasreksid ja kaiäärtes halvas seisukorras teraskonstruktsioonid.

Kaldamuuli tulepaagi tuli ei põle.

Kaidel puudub valgustus.

Puudub ajakohane sügavuste kaart.

1.4 Ilmastikutingimustest tulenevad piirangud laevaliiklusele

Ida- ja kagutuulega üle 10 m/s ja lainetusel üle kolme palli on sadamasse sisenemine ja sadamast väljumine raskendatud.

Külmadel talvedel sadama veeala jäätab.

1.5 Piirangud, mis tulenevad keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jt

Seoses sellega, et kogu Naissaar on kuulutatud looduspargi alaks, peab soovitatavalt iga laeva poolt sadamasse äraantavate laevaheitmete hulk olema minimaalne. Laevadelt võetakse vedelaid laevaheitmeid vastu kokkuleppeliselt. Prügi vastuvõtmiseks on paigaldatud prügikonteinerid.

1.6 Sadamateenuste loetelu:

- Sildumise võimaldamine väiksematele reisilaevadele, riigilaevastikule ja erinevatele väikelaevadele;
- võimalusel või etteteatamisel laeva otste vastuvõtt ja äraandmine;
- kai ja territooriumi eraldamine väikeste kaubapartiide ajutiseks ladustamiseks (kail maksimaalselt 1,5 t/m² kohta). Kauba hoiustamisel sadamas, peab kaubaomanik tasuma kõrgendatud tariifide järgi, millised kehtestab sadama pidaja või sadama operaator;
- ohtlike ja mittegabariitsete, pikkade ja raskekaaluliste veoste ümberlaadimist ja ladustamist lubatakse ainult pärast eelnevat kooskõlastamist sadama kapteniga;
- elektrienergiaga varustamine kokkuleppel;
- joogiveega varustamine kokkuleppe;
- sorteeritud prügi vastuvõtt (klaas, plastmass, plekk ja üldprügi);
- WC-d;
- dušš kokkuleppel.

1.7 Sadama tööaeg

Sadam töötab ööpäevaringselt. Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal. Sadamavalve töötaja töötab navigatsioonihooajal iga päev mittefikseeritud ajagraafikuga. Kontakttelefon 56943888, sadamakapten 53080128.

1.8 Navigatsioonihooaeg sadamas

Sadama kasutamine ei ole ajaliselt või hooajaliselt piiratud. Külalissadamana harrastusveeliiklejatele ja regulaarselt sõitvale reisilaevale on sadam tavapäraseks kasutamiseks sobiv 1 maist kuni 1 oktoobrini.

1.9 Kohaliku aja erinevus UTC-st

Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi.

Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10 Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

Täpsustamisel

II Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel toimub sadamasse sisenemine laevajuhi riisikol (arvestades punktis 1.3. nimetatud riskifaktoreid), kuid käesoleva peatüki eeskirjade järgimine on kohustuslik.

2.1 Sisenemine ja sildumine

Väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest.

Reisilaevade saabumine toimub vastavalt sõiduplaanile.

Riigilaevastik peab teavitama vahetult enne saabumist.

Sadamavalve töötaja abistab laevu sadamakoha määramisel ja kannab laeva andmed registreerimisraamatusse.

2.2 Side korraldamine laevade sisenemisel sadamasse

Sisenemiskavatsust saab teatada ja sidet pidada telefonil 53080128.

2.3 Lootsimise korraldamine sisenemisel

Naissaare sadamasse ei ole võimalik siseneda laevadel kogumahutavusega üle 300 ja seega puudub kohustusliku lootsimise vajadus.

2.4 Sisenemisformaalsuste korraldamine vastavalt karantiini-, tolli- ja piirivalvereziimile

Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele.

III Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel toimub veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil laevajuhi riisikol (arvestades punktis 1.3. nimetatud riskifaktoreid), kuid käesoleva peatüki eeskirjade järgimine on kohustuslik. Sadama pidaja või sadama operator ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jäässe kinnijäämisel.

3.1 Laevade liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid)

Laeva kiirus sadama akvatooriumil peab olema minimaalne, et laev säilitaks juhitavuse rooli abil. Laeva juhtimisel sadama akvatooriumil tuleb jälgida tekkivat järellainetust, et see ei põhjustaks kai ääres seisvatele laevadele ebamugavusi, purustusi või muud kahju. Akvatooriumil kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".

Sadamasse saabuvad laevad peavad silduma sadamavalve töötaja poolt näidatud kohas või töötaja puudumise korral vaba kai ääres, arvestades kail olevat informatsiooni (näiteks reisilaeva kai). Kui vaba kai puudub, kinnitatakse väikelaev ohutult sobiva laeva poordi jättes nähtavale kohale oma kontakttelefoni numbri. Laeva poordi tulekul tuleb arvestada selle laeva juhi juhustega, sealhulgas keeldumisega.

3.2 Laevadele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes (udu, tugev tuul, jää jt.), manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

Laevade manööverdamisel ja ümberpaigutamisel sadamas eritingimustes (udu, tugev tuul, jää) teostatakse sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusel või korraldusel.

Jääs liikumise otsuse võtab vastu laeva kapten arvestades sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusi.

Laevadel on keelatud omavoliliselt jääda ankrusse sadama veelial.

3.3 Sildumine

Sildumine on keelatud nendes kai piirkondades, mis on vendritega varustamata või kus on hoiatusmärk "OHUTSOON".

Silduda ei tohi ka muude piiravate või keelatave kaldamärkide alal.

Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4 Pukseerimine

Laeva sisenemisel- või väljumisel sadamast vedurlaeva abiga vastutab operatsiooni läbiviimise eest pukseeriva laeva kapten. Vastutus kahju eest, mis tekitati pukseerimisel pukseeritavale laevale (objektile) ja sellel olevale varale või kolmandatele isikutele, lasub pukseeriva laeva kaptenil.

3.5 Jääolud

Laeva kapten otsustab ise sadamasse sisenemise jää tingimustes. Sadama pidaja või sadamaoperaator ei osuta jääst vabastamise teenust ega vastuta kahjude eest, mis tekkisid laevale jääs liikumisel või seismisel kai ääres.

3.6 Erinõuded sõltuvalt laeva klassist

Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, va. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

IV Veesõidukite sadamas seismise korraldus

4.1 Nõuded sildunud laevadele (keelud, kohustused, piirangud ja muud tingimused)

Sadamas seismisel peab laevajuht täitma sadamakapteni teenistuse korraldusi.

Kinnitusotste arv peab olema küllaldane, kindlustamaks laeva ohutut seismist.

Kui laevale pääsemine kai pealt on raskendatud, peab laev olema varustatud maabumistrapiga, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Inimeste liikumise ohutuse kai ja laeva vahel tagab laeva kapten. Trappide juures peab olema päästerõngas koos viskeliini ja valguspoiga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.

Laevadel üle 24 meetri kui ka parras-pardas seisval viimasel laeval peab olema valgustatud merepoolne parras. Vahiteenistust laeval korraldab laeva kapten. Väikelaevad kasutavad omi vendreid.

NB! VASTUTUS LAEVA(KA VÄIKELAEVA) SEISMISE EEST SADAMAS LASUB LAEVA KAPTENIL (KA VÄIKELAEVA JUHIL)!

Sadamas seismisel on keelatud:

- 1) heita või pumbata üle parda fekaal- ja naftasaadusi sisaldavat vett;
- 2) hoida sadama territooriumil kütust mahutites või kütuse alt vabanenud taarat.
- 3) heita kaile või vette prahti, majapidamis- ja tööstuslikke jäätmeid;
- 4) Teha avatud tuld kail, sealhulgas valmistada kail toitu;
- 5) katsetada laeva masinat sisselülitatud sõukruviga;
- 6) ujuda sadama veealal;
- 7) laadida kaile varustust ilma sadamavalve töötaja loata;
- 8) teostada laadimis- ja lossimistöid ilma sadamavalve töötaja loata.

Sadamas seisvate laevade kaptenid on kohustatud teatama sadamale eriolukordade puhuks kontakttelefoni numbri, mis kantakse registreerimisraamatusse. Eriolukorras (ilmastikuolud jne.) peab laeval viibima pädev laevajuht. Eriolukorrast teatab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

4.2 Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

Lubatud on teha kõiki normaalseks ekspluatatsiooniks vajalikke töid, mis ei too kaasa veeala ja territooriumi reostust, tuleohtu ja ebamugavusi teistele laevadele.

4.2.1 Müra ja prahti tekitavate tööde teostamise loa peab laeva kapten kooskõlastama sadamavalve töötajaga.

4.2.2 Keevitustöödeks ja töödeks lahtise tulega peab kapten esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale.

Tulekahju puhkemisel laevas on kapten kohustatud andma tuletõrjehäire signaali ja võtma tarvitusele abinõud tulekahju kustutamiseks. Samuti tuleb koheselt sellest informeerida sadamavalve töötajat ja teisi isikuid sadamas.

4.2.3 Pardatagused tööd (välispoordi puhastamine roostest, laevakere värvimine jne.) tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteerida sadama akvatooriumil vee puhtuse säilitamine.

Tuukritööd sadama akvatooriumil ilma sadama kapteni loata on keelatud.

4.2.4 Paatide ja parvede veeskamine ning õppehäired tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga.

4.2.5 Ballasti pumpamine ja tankide pesemine kooskõlastatakse sadamavalve töötajaga.

Täielikult puhta ballasti pardataha pumpamine on lubatud.

4.2.6 Laevamasina remont ja manööverdusmehhanismide remondiga seotud tööde tegemiseks on laeva kapten kohustatud esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale.

4.3 Side korraldamine sadamas seisvate laevadega

Sidet saab pidada telefonil 56943888, ning ULL 16 kanalil kutsungiga “Naissaare sadam“.

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel raadiojaam puudub.

V Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel toimub veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil laevajuhi riisikol (arvestades punktis 1.3. nimetatud riskifaktoreid), kuid

käesoleva peatüki eeskirjade järgimine on kohustuslik. Sadama pidaja või sadama operator ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jäässe kinnijäämisel.

5.1 Väljumiskavatsusest teatamise kord

Enne väljumist peab laeva juht tasuma sadamatasu ja registreerima oma seisu sadamas sadamavalves.

5.2 Side korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Sidet saab pidada telefonil 56943888, sadamakapten 53080128 ning ULL 16 kanalil kutsungiga "Naissaare sadam".

Sadama eeskirja kehtestamise hetkel raadiojaam puudub.

5.3 Lootsimise korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Naissaare sadamast väljumisel puudub kohustusliku lootsimise vajadus.

Sadama kontoris ja sadama infotahvil asub tutvumiseks sadama veeala sügavuste mõõtkavaline kaart ja navigatsioonimärkide ja tähiste paigutusskeem.

5.4 Lahkumisloa andmise kord

Laevade lahkumine on lubatud ainult pärast kõikide sadamatasude maksmist ja sellesisulise dokumendi täitmist.

VI Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus

6.1. Sadamateenused on :

1. Veesõiduki sildumise võimaldamine.
2. Veesõiduki lastimise ja lossimise võimaldamine.
3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel.

6.2. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine (sh. ohtlikud ja kergestisüttivad kaubad)

Kauba lastimis/lossimistõid laevadelt või väikelaevadelt teostab saatja/saaja sadamavalve töötaja teadmisel.

Kuna sadam ise ei teosta laevade laadimis-lossimisoperatsioone, ei kanna sadam vastutust ohutustehnika nõuete rikkumise eest nende operatsioonide teostamisel. Ohutustehnika nõuete rikkumise korral ja nendest tulenevate õnnetusjuhtumite korral kannavad vastutust laeva kapten või laadimis-lossimistõid teostav isik.

6.3. Jäätmete, heitvete (s.h. reovete), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt

Sorteeritud jäätmete vastuvõtuks asub sadama territooriumil jäätmejaam konteineritega.

Heitvete (s.h. reovete), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt sadamas toimub selleks ettenähtud kohas ja selleks ettenähtud mahutitesse. Laevaheitmete vastuvõtu tasu on arvestatud sadamatasude sisse.

6.4. Kütusega ja määrdeainetega varustamine

Kütusega varustamine kokkuleppel.

6.5. Tuukritööd

Tuukritõid sadam ei teosta.

Tuukritõid võib teha ainult sadamakapteni või sadamavalve töötaja loal. Tööde ajal peab olema heisatud RLK lipp "A" (ALFA).

6.6. Remondi- ja värvimistööd

Remondi- ja värvimistöid sadam ei korralda.

6.7. Laeva ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega

Elektrienergiaga varustamine kokkuleppel.

Joogiveega varustamine kokkuleppel.

6.8. Muud sadama poolt osutatavad teenused

– WC

– duss

Sadamaeeskirja kehtestamise hetkel sadamahoone wc ja duss puudub. Informatsiooni saab sadamavalvest.

VII Reisijate teenindamise korraldus

7.1 Laevalt tuleku ja laevale mineku korraldamine

Reisijatevedu laevadega toimub vastavalt laevaomaniku poolt kehtestatud eeskirjadele. Maha tullakse ja peale minnakse meeskonnaliikmete korralduste järgi.

Sadama territooriumil alluvad reisijad sadamavalve töötaja korraldustele.

7.2 Piletimüügi korraldamine.

Piletimüük toimub laevadel või vedajate poolt selleks ettenähtud kohtades.

7.3 Ohutusnõuded

Reisijad on kohustatud täitma sadamas kehtestatud tuleohutuse eeskirju.

7.4 Teenused reisijatele

– WC

VIII Meditsiiniabi korraldus sadamas

8.1 Sadama meditsiinipunkti olemasolu

Sadamas meditsiinipunkt puudub. Võimalus on saada esmaabi.

8.2 Meditsiiniabi väljakutse võimalused

Vältimatut abi saab välja kutsuda telefonil 112.

Kõikidest õnnetusjuhtumitest sadama territooriumil teavitada koheselt sadamavalve töötajat sadamahoone kontoris või telefoni teel nr 56 94 3888

IX Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

9.1 Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel

Sadamas seisvatel laevadel peavad olema töökorras ja alatises valmisolekus pääste-, tuletõrje- ja kustutusvahendid.

Tuleohutusnõuded on kohustuslikud kõikidele laevadele, mis asuvad sadama veetalal.

Tuleohutusnõuete täitmise eest laevas vastutab laeva kapten.

9.2 Tuleohutusnõuded sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes

Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud Siseministeeriumi poolt kinnitatud "Tuleohutuse üldnõuetega".

Suitsetamine ja omavoliline lahtise tule tegemine sadama territooriumil on keelatud.

Keevitus-, elektri- ja metallilõikamisega seotud tööde teostamiseks sadama territooriumil peab olema selleks kirjalik nõusolek sadamavalve töötajalt.

Kaidel on keelatud hoida kanistrites või vaatides määrdeõlisi ja küttaaineid.

Tulekahjust sadamas teatada viivitamatult sadamavalve töötajat sadamahoone kontoris või telefonil nr. 56943888 ning päästeametit telefonil 112.

9.3 Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

Keelatud on sulgeda juurdepääsuteed, mis viib sadamas seisvate laevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

Päästevahenditest on kaidel päästepostid (päästerõngas 27 m liiniga, pootshaak, redel ja tulekustuti), kokku neli päästeposti.

Kontoriruumides on kaks 6 kg pulberkustutit.

9.4 Tegutsemiskava avariilukordades (s.h. naftaleke)

Tulekahju korral antakse laevas üldhäire, võetakse kasutusele kõik abinõud tule kustutamiseks.

Tulekahju likvideerimist laeval juhivad laeva kapten või teda asendav isik.

Teised laevad peavad võtma tarvitusele oma tuletõrje- ja päästevahendid abi andmiseks.

Käivitama laevamasina laeva asukoha vahetamiseks või valmistuma pukseerimiseks.

Naissaarel on vabatahtlik tuletõrjeüksus.

Sadamas viibivate laevade meeskonnaliikmed on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama akvatooriumile ja territooriumile.

Laeva tankimisel tuleb kaptenil kinni pidada kõigist nõuetest, mis on ettenähtud laeva tankimisel, teatama sellest sadamavalve töötajale ja saada selleks loa. Heiskama RLK lipu "B" (BRAVO) – päeval või pimedal ajal lülitama sisse mastis punase tule.

Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnal koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja kõrvaldamiseks.

Naftareostuse avastamisel sadama veealal või territooriumil tuleb sellest viivitamatult teatada sadamavalve töötajale.

Naftareostuse tekkimisel peab sadamavalve töötaja koheselt võtma tarvitusele abinõud reostuse lokaliseerimiseks ja teatama sadama valdajale.

Reostuse kõrvaldamist sadamas juhivad ja selle läbiviimise eest vastutab sadama kapten.

Naftalekke korral kasutatakse absorbent poomi akvatooriumi osaliseks eraldamiseks või kogu veeala sulgemiseks. Selleks kasutatakse sadamas olevate laevade abi ja väikejuvvahendeid. Naftareostuse korjamiseks kasutatakse absorbent graanuleid.

Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (s.h. naftaleke) puhul tuleb sellest koheselt informeerida:

– Naissaare sadamakaptenit telefonil 53080128

Sõltuvalt asjaoludest informeeritakse

– Päästeteenistust 112;

– Keskonnainspektsiooni 1313;

– Piirivalve +372 639 32 72; +372 525 24 22;

– ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.

9.5 Tegutsemiskava terrorismiakti puhul:

1. Pommiähvarduse saamisel või terrorismiakti puhul tuleb sellest koheselt teatada hädaabitelefonil 112 ja koheselt alustada sadamas viibivate inimeste evakueerimist sadama territooriumilt ohutusse kaugusesse.
2. Sadamavalve töötaja korraldab sissepääsutee sulgemise sadama territooriumile ning jälgib laevade liikumist ja vajadusel annab korraldusi.
3. Kuni eriteenistuste saabumiseni juhib päästetöid sadamakapten või sadamavalve töötaja.

X Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Eriteenistused kutsutakse välja iseseisvalt või läbi sadama telefonidel

Politsei:	110
Päästeteenistus:	112
VTS :	6205669

XI Üldandmed laevaagentuuride kohta

Puuduvad.

NB! Käesolev sadama eeskiri on kohustuslik ja laieneb kõikidele sadamat külastavatele laevadele, sõltumata laeva riigilipust, samuti kõikidele füüsilistele ja juriidilistele isikutele, kes asuvad sadama territooriumil ja veealal.

Isikud kes on rikkunud eeskirja, võetakse vastutusele vastavalt kehtivale seadusandlusele ning kahju kuulub heastamisele.

Käesoleva eeskirja mittetundmine ei vabasta vastutusest.